

Angaben zur Stellungnahme

Thematik:

Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025: Vernehmlassung

Teilnehmerangaben:

SVP Kanton Luzern

-

6000 Luzern

Kontaktangaben:

Verkehrsverbund Luzern

Seidenhofstrasse 2

6002 Luzern

E-Mail-Adresse: info@vvl.ch

Telefon: 041 228 47 20

Teilnehmeridentifikation:

73137

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 1.5	Erfasst von: Armin Hartmann Das Kapitel "Interpretation Verfehlung Modalplit" ist zu überarbeiten.	Die Argumente zur Nichterreichung des Ziels beim Modalsplit greifen zu kurz. So stehen z.B. den neuen Autobahnanschlüssen zahlreiche Verbesserungen beim öV gegenüber. Ob die Preisentwicklung für den MIV für die besagte Periode tatsächlich negativ ist, scheint uns nicht ausreichend belegt. Für den Entscheid ob öV oder MIV sind die Grenzkosten der Mobilität entscheidend, nicht der Kaufpreis des Autos. Es wird nicht beschrieben, warum diese gefallen sein sollen. Das Kapitel spielt letztlich die Verkehrsträger MIV und öV gezielt gegeneinander aus - was aus unserer Sicht falsch ist.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 2.2	Erfasst von: Armin Hartmann Das Kapitel 2.2.3 ist zu überarbeiten. Die Attraktivierung des öV ist hervorzuheben. Die Massnahme "Reduktion des Pendlerabzugs" ist zu streichen.	Das Kapitel steht nicht im Einklang mit dem Credo der freien Verkehrsmittelwahl. Die pauschale Forderung "Verzicht auf weiteren Strassenbau" unterstützen wir nicht - die erwähnten Einschränkungen für den MIV auch nicht. Die Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs unterstützen wir hingegen.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 2.3.1	Erfasst von: Armin Hartmann Der Abschnitt scheint uns veraltet.	Die Argumentation "Klimawandel" als Begründung für die Förderung des öffentlichen Verkehrs verschwindet aufgrund der technischen Entwicklungen. In wenigen Jahren wird die Elektromobilität dominieren. Der Abschnitt ist mit dem Stand gemäss Klimabericht abzugleichen.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 2.3.2	Erfasst von: Armin Hartmann Beim Abschnitt "Teilen von Parkplätzen" auf Seite 32 ist zu ergänzen, in welcher Form dies Gemeinden umsetzen sollen.	Der Abschnitt "Teilen von Parkplätzen" auf Seite 32 scheint uns grundsätzlich nachvollziehbar. Allerdings wird genau dies teilweise von Gemeinde- und Stadtbehörden verunmöglicht. Das Verbot von Fremdvermietungen von Parkplätzen steht im Widerspruch zu dieser Massnahme.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 2.3.6	Erfasst von: Armin Hartmann Auf eine Darstellung der idealtypischen Szenarien ist zu verzichten.	Die Typisierung der 4 Zukunftsbilder sowie die Schlussfolgerung lehnen wir in dieser Form klar ab. Das Szenario Automatisierte Individualität hat deutlich mehr Potential, als hier dargestellt wird. Durch die Automatisierung des MIV wird die Kapazität der bestehenden Verkehrswege um ein Vielfaches erhöht. Hier bereits wieder von Engpässen zu sprechen scheint uns falsch. Das Problem der Zersiedelung verliert in diesem Szenario an Brisanz. Es ist falsch, dieses Szenario als nicht erstrebenswert zu beurteilen.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 2.6	Erfasst von: Armin Hartmann Die Schlussfolgerung ist um die positiven Potentiale der "Automatisierten Individualität" zu ergänzen.	vgl. Bemerkung zu 2.3.6

Bereich	Kapitel	Antrag / Bemerkung	Begründung
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.3.3	Erfasst von: Armin Hartmann Auf die Angabe von Mindestreichbarkeiten ist zu verzichten.	Für Randlinien werden Mindestreichbarkeiten von 8.00 Uhr angegeben oder es wird gar keine Vorgabe gemacht. Damit der öV seine Netzaufgabe wahrnehmen kann, ist eine Erreichbarkeit von 8.00 Uhr für alle Linien notwendig. Dies kann im Einzelfall aber tatsächlich betrieblich und finanziell schwierig sein. Mit der Angabe der Mindestreichbarkeiten wird der Zielkonflikt deshalb nicht gelöst. Auf die Angabe kann ganz verzichtet werden.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.3.8	Erfasst von: Armin Hartmann Der VVL soll auf die Finanzierung von Bikesharing-Angeboten verzichten und auch keine Koordinationsaufgabe übernehmen.	Bei Bikesharing-Angeboten handelt es sich nicht um öffentlichen Verkehr. Es ist deshalb nicht Aufgabe des VVL, diese zu planen oder gar zu finanzieren.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 4.5.1	Erfasst von: Armin Hartmann Der Abschnitt ist zu überarbeiten. Der Schwerpunkt muss bei der Flächeneffizienz liegen.	Die technologische Entwicklung lässt das Argument der Energieeffizienz auslaufen.
Rückmeldungen zum Entwurf des öV-Berichts 2022 bis 2025 Entwurf öV-Bericht 2022 bis 2025	Kapitel 5.3	Erfasst von: Armin Hartmann Auf ein Engagement im Bereich Bikesharing ist zu verzichten. Der Abschnitt auf Seite 87 ist aus dem Bericht zu löschen.	Bei Bikesharing handelt es sich nicht um ein Angebot des öffentlichen Verkehrs.

Umfrage zur Zustimmung

Thematik	Fragestellung	Getroffene Antwort
Gesamteindruck	Sind Sie mit dem öV-Bericht als Ganzes (Inhalt und Darstellung) einverstanden?	Stimme eher zu
Ausgangslage (Kapitel 2)	Sind Sie mit der Darstellung der Ausgangslage (Kapitel 2) einverstanden?	Stimme eher zu
Zielzustand und Ziele (Kapitel 3)	Unterstützen Sie den Zielzustand 2050 und die daraus abgeleiteten Ziele bis 2025 (Kapitel 3)?	Stimme eher zu
Strategische Stossrichtungen (Kapitel 4)	Tragen Sie die kurz-, mittel- und langfristigen strategischen Stossrichtungen (Kapitel 4) mit?	Stimme eher nicht zu
Fokusfrage Bikesharing als Verbundaufgabe (Kapitel 4.3.8)	Beurteilen Sie es als richtig, dass der VVL die Koordination und Finanzierung eines abgestimmten Bikesharing-Angebots nicht als Verbundaufgabe sieht (vgl. Kapitel 4.3.8)?	Stimme zu
Massnahmen und Finanzierung	Sind Sie mit den geplanten Massnahmen (Kapitel 5) und der darauf abgestimmten Finanzplanung für die Jahre 2022 bis 2025 (Kapitel 6) einverstanden?	Stimme eher zu